



1918-2018

**CENTRO DE CAPITANES DE ULTRAMAR
Y OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE**



Compañías Hamburguesas

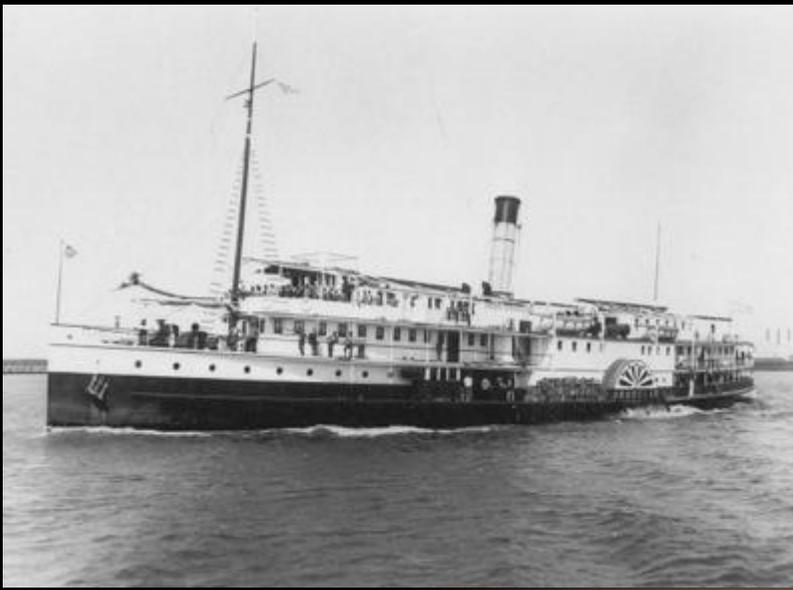
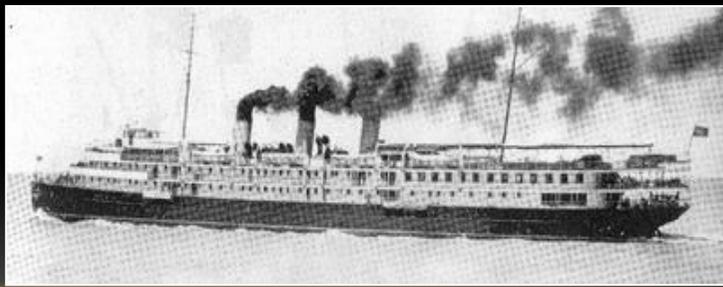
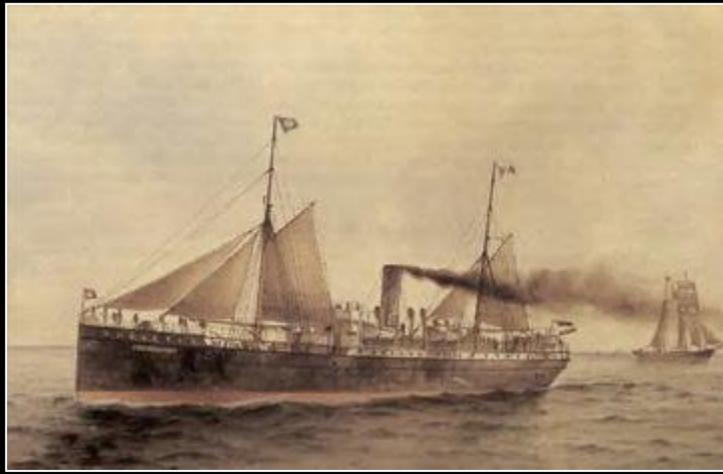


“CAP TRAFALGAR”

18.000 TONELADAS REG. BRUTO
23.000 TONELADAS DE DESPLAZAMIENTO

El vapor más grande que vendrá a Sud América, inaugurará sus viajes en su salida de Buenos Aires del 9 Abril 1914.

A. M. DELFINO Y HERMANO
SARMIENTO 448



Desde el momento de su partida tendrás un viaje cómodo, rápido y seguro en nuestros buques



VIAJE VÉLTAMBIÉN EMPLEANDO

Las líneas Marítimas de



“LA ANÓNIMA”

Cia. Argentina de Navegación
(NICOLAS MIRANOVICH) C.A.

LÍNEA BUENOS AIRES - MONTEVIDEO

ITINERARIO DE AGOSTO DE 1920

Vapor “CIUDAD DE MONTEVIDEO”

*Salida de Buenos Aires los días pares a las 22 horas.
+ Montevideo + impares a 22.*

TARIFA DE PASAJES	
DE BUENOS AIRES A MONTEVIDEO	DE MONTEVIDEO A BUENOS AIRES
Pasaje 1ª clase Esc. \$ 35.- m/n	Pasaje 1ª clase Esc. \$ 45.30 (simple)
Tarifa Esc. + 11.50	Tarifa Esc. + 6.30
	<i>(incluye impuestos)</i>

Vapor “VENUS”

*Salida de Buenos Aires, los Martes y Sábados a las 19.30
+ Montevideo, los Lunes y Jueves a 19.30*

TARIFA PASAJES	
DE BUENOS AIRES A MONTEVIDEO	DE MONTEVIDEO A BUENOS AIRES
Pasaje 1ª clase Esc. \$ 30.- m/n	Pasaje 1ª clase Esc. \$ 11.- simple
Tarifa Esc. + 11.50	Tarifa Esc. + 2.50
	<i>(incluye impuestos)</i>

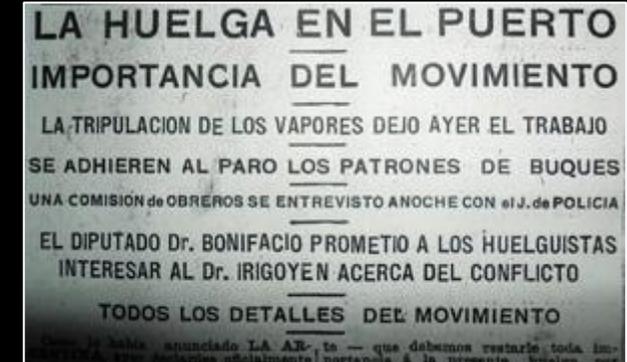
Los Pasajeros Pasajeros que en Montevideo prefieren almorzar en sociedad Argentina, pagarán la misma tarifa que en Buenos Aires, agregando el impuesto de \$ 0.50 (incluye impuestos) y una \$ 0.70 (incluye impuestos) Argentina, Chile.

INFORMES Y PASAJES:
DE DE MAYO EN CANCELLO MONTEVIDEO BUENOS AIRES BUENOS AIRES PASAJES EN SOLIS

Early 20th Century

On June 3rd, 1903 Luis Scalese, together with a group of Officers, founded the "Merchant Marine Officers Center".

Between 1907 and 1910 other centers were created, but they did not last as they were practically clubs for officers.



Captains and Officers together with the Maritime Workers Federation participated in different strikes.

Before the founding



January 1919

The Maritime Workers Federation actively participated in the general strike.



Between January 7th and 19th, police repression reached 800 dead.

"Tragic Week".



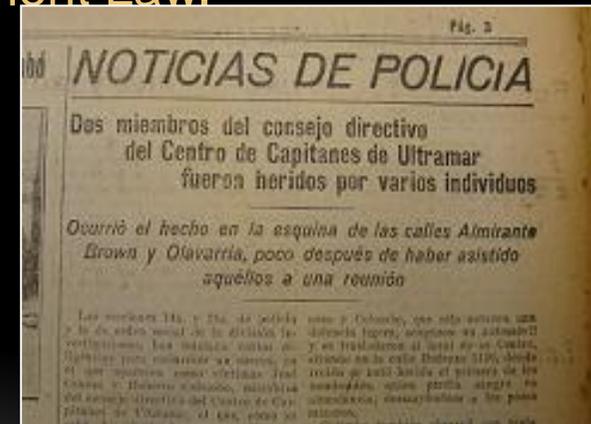
1921. Thirteen months on strike



1923. CCUOMM supported Retirement Law.

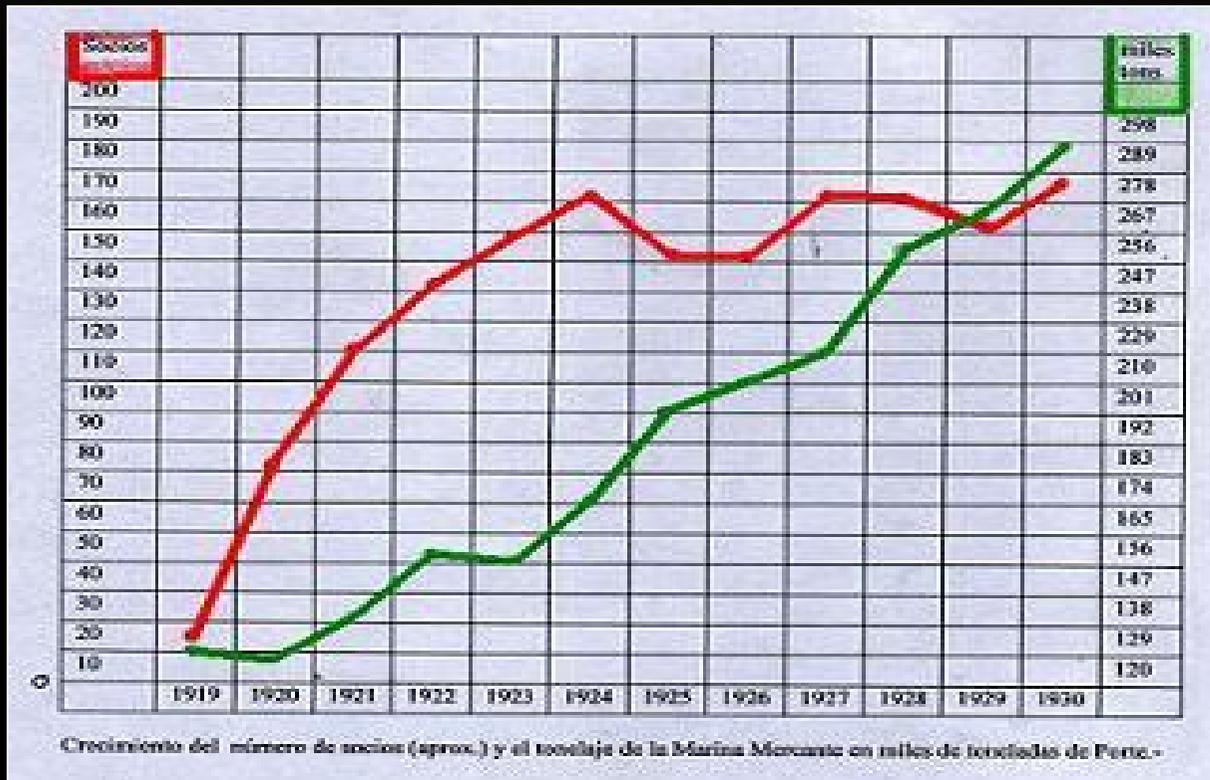


1924. Four months on strike against Mihanovich Company.



The 20's

1928. Dodero company managed to split the CCUOMM creating a yellow union called “Shipmasters’ Association”



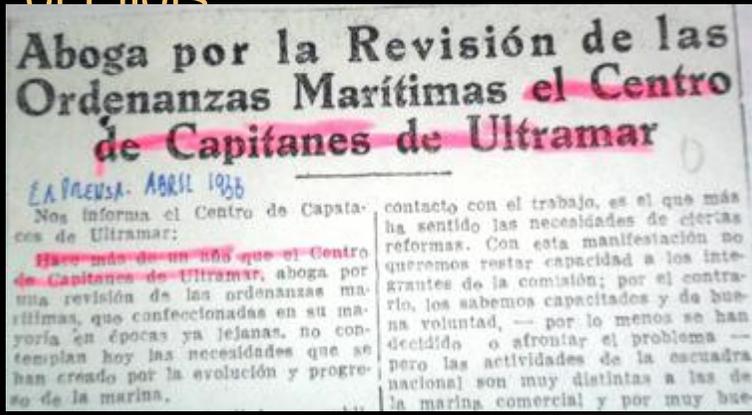
.1930.
Growth of the national fleet / CCUOMM members

“Shipmasters’ Association”

CCUOMM faces the most powerful of the national shipowners 1936 Dodero fleet reached 379 ships (250,000 tons.)



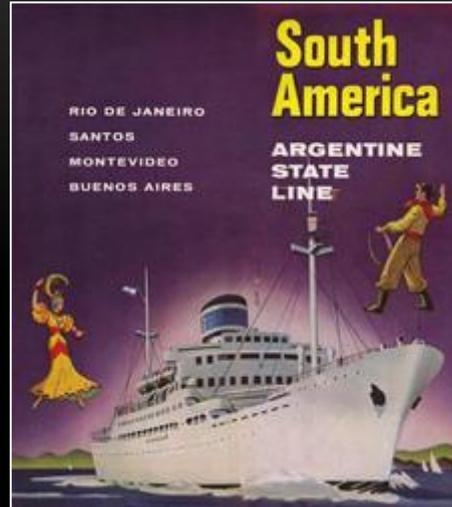
CCUOMM requests to raise the professional level of Pilots



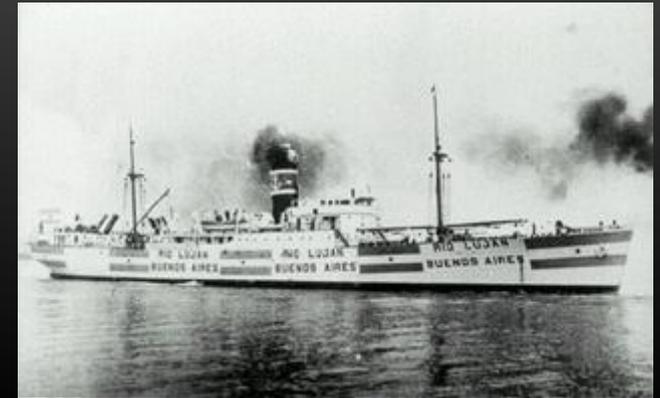
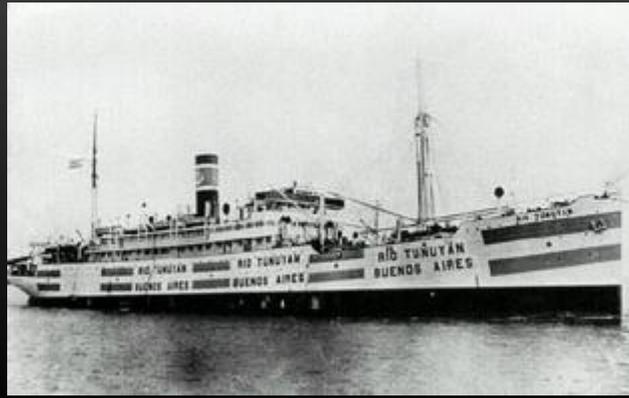
CCUOMM requests the revision of the Maritime Ordinances and denounces officials.

The 30's

1941. The "State Merchant Fleet" is created.



State Merchant Fleet



A 120 MILLAS DE NUEVA YORK
TORPEDEARON AL RIO TERCERO
- "LA NACION" 27 JUNIO 1942 -



1.77-----3-02-1944-----NOTICIAS GRAFICAS

Llevará Alimentos Para los Aliados

Los Gauchos del Timón Han Vuelto a Zarpar

Un Deber de Solidaridad Continental

Por primera vez después de la ruptura, zarpa un barco de la Flota Mercante del Estado, arrojando la ancla en los muelles para cumplir con el deber argentino de solidaridad continental.

El "Río de la Plata" —nombrado así en honor a los gauchos argentinos— lleva sus bodegas cargadas de productos agrícolas para la alimentación y la industria de los posibles hermanos. Ha de correr en los mares el albor de la guerra de tierra universal que ha desatado el mundo, sembrado los mares de guerra en acedo.

Para esto se ha hecho tomar a los marinos criollos. Los han dado un deber para cumplir y han de cumplirlo. Es ocasión de gratos para los "gauchos del timón". Y como aquellos viejos carreteros argentinos de la parapa antigua que a cada cada se correspondían, a cumplir con su destino.

El "Río de la Plata", que zarpa para Nueva Orleans, con un destino, cargado de comida para los aliados. Al mando el capitán de la nave, Julio Alonso Roll, uno de los más capaces de la Flota Mercante.

De todos, estos ejemplos de la nueva hornada de la misión, tranquilos, a cumplir con su destino.



25th Anniversary

1943

Los Sueldos de los Maritimos Frente a la Realidad de la Vida

Febrero 1949

Problemas Pendientes

De conformidad con el Artículo 4º del convenio firmado el 21 de Agosto de 1948 por el Ministerio de Transportes de la Nación y el Sindicato de los Trabajadores Maritimos, para el 31 de diciembre del presente año, los siguientes salarios intimamente a las tareas que cumplen los obreros maritimos en y embarcaciones de mar, ríos y puertos de la marina mercante:

- 1º) REGIMEN DE CONTRATACION Y DESPIDO
- 2º) REGALAFON
- 3º) ESTABILIDAD
- 4º) SUELDOS
- 5º) DOTACIONES
- 6º) ALOJAMIENTOS
- 7º) ASISTENCIA SOCIAL, etc.

SOBRE ROPA DE CAMA

Señor Director de Trabajo del Ministerio de Transportes de la Nación, don Luis T. Echave.

De nuestra consideración: Cumplimos con el deber de dirigencia al señor Director elevando a su consideración los asuntos que van a continuación, solicitando a la vez que ellos sean tratados por la Comisión Especial.

JUNIO 1949

ROPA DE CAMA

La ropa de cama, señor Director, la han otorgado las compañías a los tripulantes de la navegación al mar y río, desde hace un par de años más o menos; sólo faltaría la legalización final para que quede establecida como una condición, que en nuestra



1950. From May to August, maritime unions maintained a strike for their union recognition. ITF supported the strike with international boycotts. The General Confederation of Workers (CGT) and the government considered that it was a political strike.

3-12- 4-08-1949-----LA PRENSA

NINGUNA ACTIVIDAD SE CUMPLIRA HOY EN EL PUERTO

Desautoriza la CGT el Paro Marítimo Fijado Para las 6

DE acuerdo con la resolución adoptada por el organismo que agrupa a los gremios maritimos, hoy se registrará un paro total en el puerto metropolitano por 24 horas, en consecuencia, durante ese lapso quedará cancelados los viajes por vía fluvial, así como la entrada y salida de vapores de ultramar.

★ Origen de la Huelga

Las huelgas que hoy se registran en el puerto metropolitano, son de origen político, ya que el movimiento de los trabajadores maritimos y afines, se ha convertido en un movimiento de masas, que busca la realización de un programa de reformas sociales y económicas, que permita a los trabajadores maritimos y afines, mejorar su nivel de vida, y obtener mejores condiciones de trabajo.

Este hecho, de haberse registrado un paro total en el puerto metropolitano, por 24 horas, en consecuencia, durante ese lapso quedará cancelados los viajes por vía fluvial, así como la entrada y salida de vapores de ultramar.

★ Desautorizó el Paro

Las autoridades, Gremios de los Trabajadores Maritimos y Afines, han desautorizado la huelga fijada para las 6 de la mañana, de hoy, por el "Ciudad de Montevideo", de haberse registrado un paro total en el puerto metropolitano, por 24 horas, en consecuencia, durante ese lapso quedará cancelados los viajes por vía fluvial, así como la entrada y salida de vapores de ultramar.



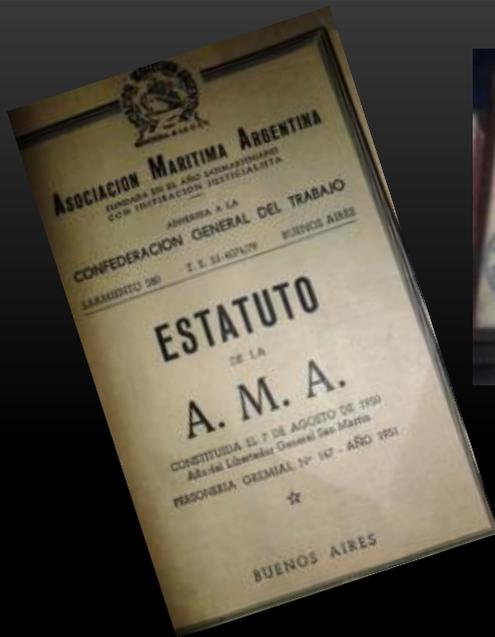
3-16- 29-08-1949-----LA NACION

Están en Huelga 50.000 Trabajadores Marítimos

Las actividades maritimas de todo el país quedaron paralizadas a las 6 de la mañana de hoy, por el cumplimiento de la huelga dispuesta por la asamblea de la Confederación General de Gremios Maritimos y Afines, con motivo de haberse desautorizado hasta el momento las actividades maritimas de todo el país, en consecuencia, durante ese lapso quedará cancelados los viajes por vía fluvial, así como la entrada y salida de vapores de ultramar.

The "Great Strike"

After the great strike of 1950 the CGGMA disappeared. CCUOMM was incorporated into a new organization created from the CGT called Argentine Maritime Association.



1951. The Argentine Overseas Navigation Fleet is created

SERVICIOS REGULARES DE CARGA A:

En su viaje a **EUROPA** VISITE **Brasil**

LUGAR - EL NAVRE - LOSBRES

ARGENTINA - "VENECIA" - "LIBERTAD"

FLOTA ARGENTINA DE NAVEGACION DE ULTRAMAR

BUQUES DE CARGA Y BODEGAS REFRIGERADAS

ATLANTICO - BUENOS AIRES - CAHIBO - COCHABO - LONDRES - BARRA NECA
 PABLO - GUANABACO - ROSARIO - LAUREN - GUANABO - JERUSALEM - PALERMO
 DUBRO - SANTA RE - "SODOM" - ARREBO - AUDED - PASANA - MARIU
 "MILAN" - "MILAN" - "MILAN"

FANU
 FLOTA ARGENTINA DE NAVEGACION DE ULTRAMAR
 Constituida el 7 de Agosto de 1951



por **FANU** usted puede elegir servicio y ruta a **europa**

EN PRIMERA CLASE

"ARGENTINA"
"URUGUAY"
"LIBERTAD"

EN TURISMO ECONOMICO

"CORRIENTES"
"SALTA"
"YAPEYU"
"ALBERTO DODERO"

FANU
 FLOTA ARGENTINA DE NAVEGACION DE ULTRAMAR

The 50's

	ARMADORES	Estatad (E) Privado (P)	Unidades	TRB	% del total
1	FANU (Ex Dodero)	E	35	259.184	25,4
2	YPF	E	27	204.059	20.0
3	Flota Mercante del Estado	E	35	201.332	19.7
4	Comando de Transportes Navales	E	25	86.632	8.5
5	Cia. Arg. de Pesca SA	P	4	44.000	4.3
6	Fl.Arg. de Nav.Fluvial (Ex Dodero)	E	19	36.012	3.5
7	Estrella Maritima SA (Shell)	P	4	21.438	2.1
8	Cia.Gral. de Combustibles SA	P	2	20.598	2.0
9	Navemar SA	P	5	16.459	1.6
10	Imp. y Exp. de la Patagonia	P	4	13.764	1.3
11	Perez Companc SA	P	4	13.200	1.3
12	FF.CC. Gral Urquiza	E	5	9.479	0.9
13	ESSO	P	3	7.266	0.7
14	Pcia. de Buenos Aires	E	1	2.311	0.2
	Otros armadores privados	P	24	87.714	8.5
	Totales		198	1.023.448	100.0

Growth from 1939 to 1951

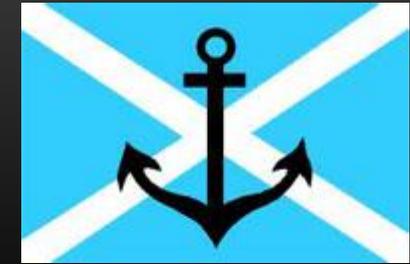
World Fleet 31%

Argentina Fleet 286.6%

YEAR	PASSENGERS	FREIGHT TONS
1947	1.9 millions	575,400
1951	17.6 millions	866.700

National fleet

1961. Argentine Maritime Lines Company (ELMA) was created.



**A NUEVA YORK
Y A LAS MARAVILLOSAS
CIUDADES DE EUROPA**

EN MARQUET
ARGENTINIANA EN
PRIMERA CLASE

**RIO DE LA PLATA
RIO JACHAL
RIO TUNUYAN**

con cada semana ofrece
a Nueva York, con escalas en
Rosario, Mar del Plata, Montevideo
y La Plata.

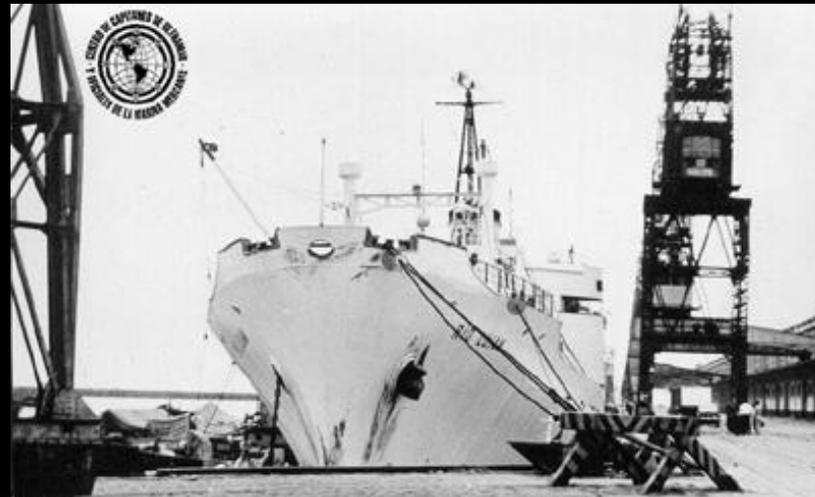
**Y ARGENTINA
URUGUAY
LIBERTAD**

con cada semana ofrece
a los puertos
Lanús y Montevideo.

● Colocaciones en primer y segundo
● Comodidad y servicio ● Precios especiales ● Tarifas
● Pasajes para niños ● Viajes ● Trámites de inmigración
● Seguro de accidentes y enfermedades

LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS

COMERCIO SA. S.A. | BUENOS AIRES | 1961



**UNA
SOLA
INSIGNIA**

Fue la Ley que, por el artículo 10 del
Decreto de Necesidad y Urgencia del Estado
y por el artículo 10 de la Ley de Necesidad y Urgencia
se creó la LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS
el día 10 de Mayo de 1961.

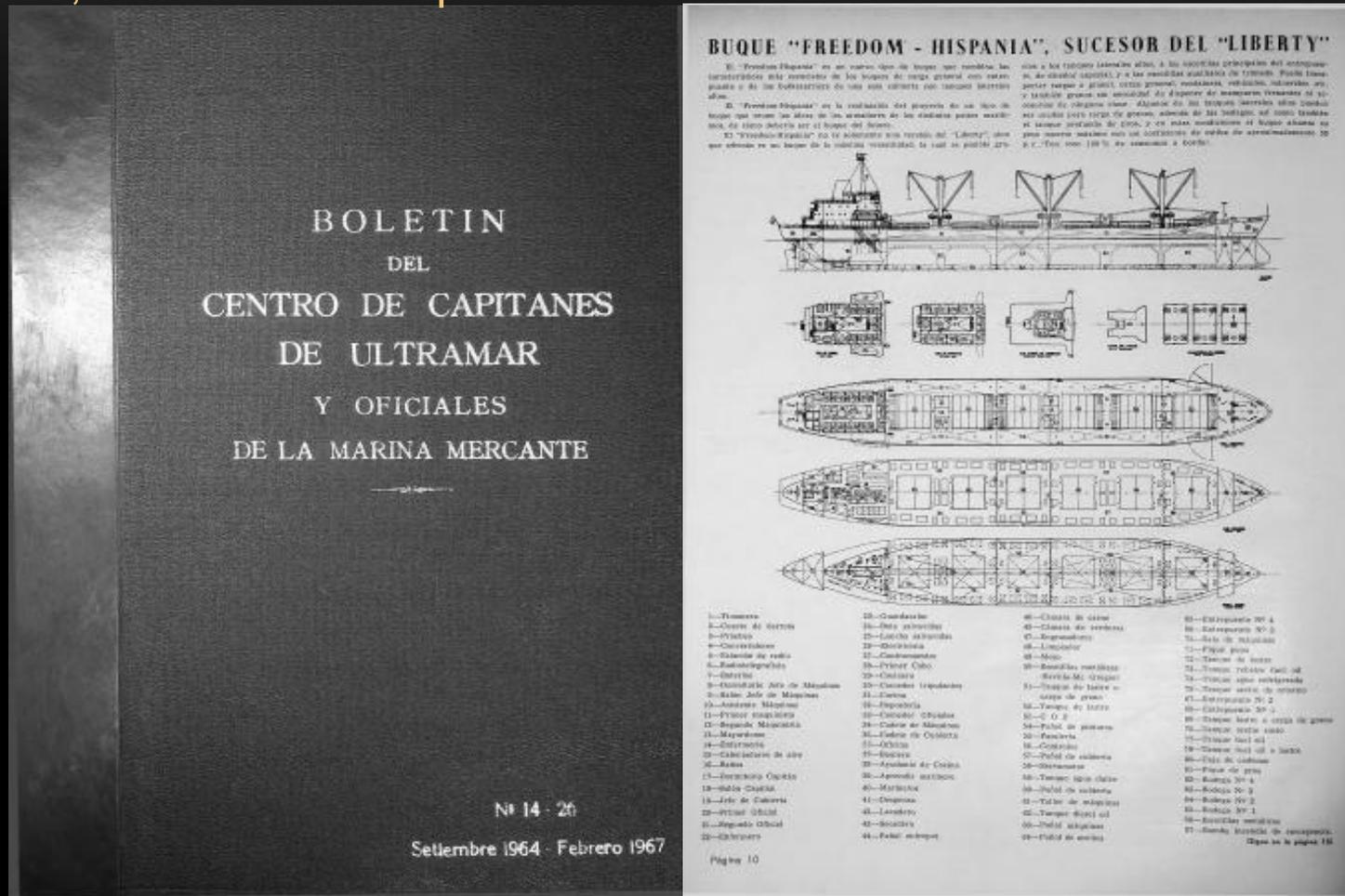
Con el mismo espíritu de unidad de los puertos,
con gran voluntad de la administración y con la
cooperación de los puertos de destino se crea
el servicio de transporte de pasajeros y carga
por el servicio de líneas MARITIMAS ARGENTINAS
operando en actividades reguladas por la Ley que se menciona
en este acto de creación y organización.

LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS
E.L.M.A.
S.D. de Mayo 480

N. P.A.M. | G. P.M.

E.L.M.A.

1962. CCUOMM began to publish a printed bulletin informing everything that happens in the institution itself and in the maritime sector. In addition, social and union notes, and technical reports.



CCUOMM Bulletin



1968 - 50° Anniversary

1973. The Retirement and Pension Compensation Fund was created.

1974. IFSMA was founded. In the early 80's the CCUOMM joined that.

1975. A Collective Bargaining Agreement, which would govern the activity until 1991, was signed
with the main chambers of national shipowners.

1976. The Assistant Secretary General of the CCUOMM,
Mario Pantaleo Ábalos, disappeared.
His body was recognized in 2010.



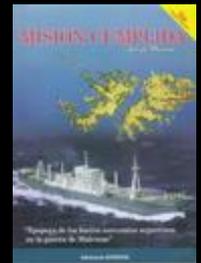
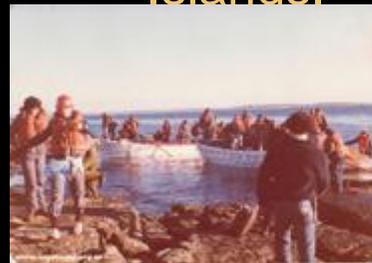
Carlos Enrique Arias Solanes has been missing since
December 30th, 1977.



The 70's



1982. Military action to recover Malvinas Islands.



In the military confrontation, merchant marine played an important role. There were ships attacked and several crew died. April 2th is the national holiday in memory of the Civil Veterans of Malvinas.



Malvinas War

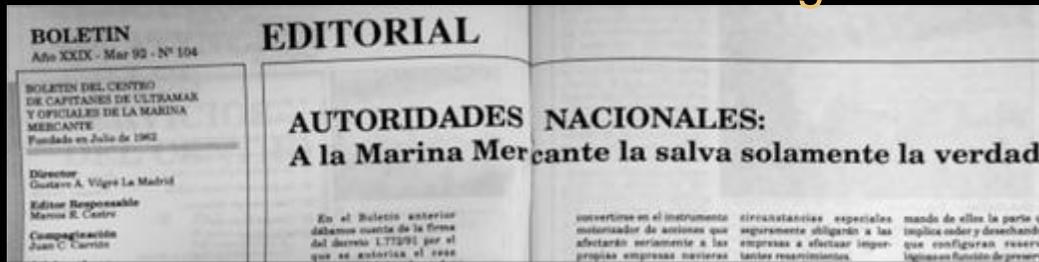
Since 1986, CCUOMM has been involved in a campaign to defend the state fleet and the national flag.



The 80's

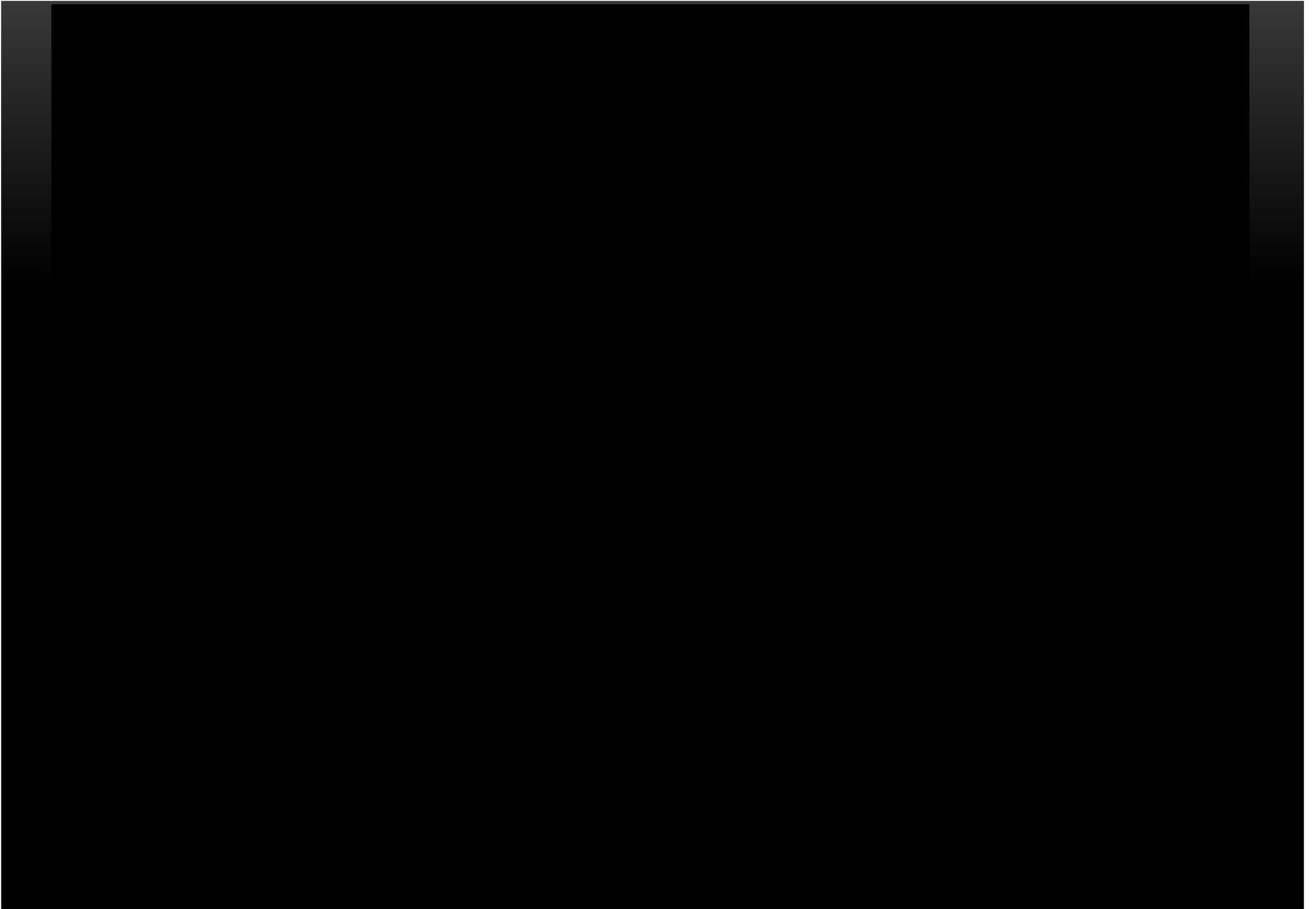


1991. A Presidential Decree authorizes national shipowners to register their ships in foreign registers.

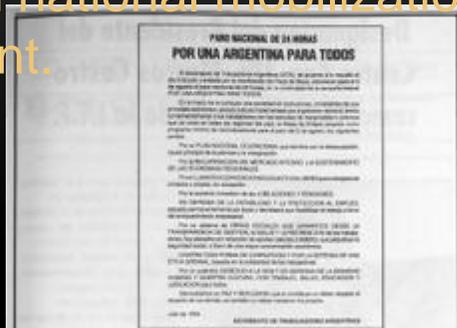
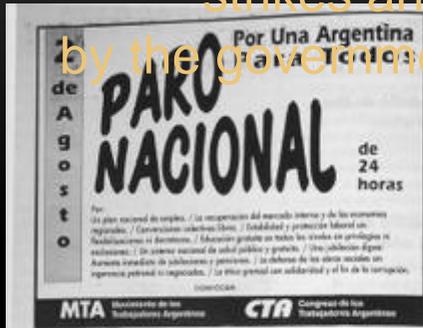


The members of CCUOMM entrust the Presidency to Captain Marcos R. Castro, who initiates a transcendental change in the strategy of the institution in order to defend the jobs and resist the destruction of the Argentine Merchant Marine.

Cabotage with flags of convenience



1994. CCUOMM and other unions founds the Argentine Workers Movement (MTA), leading several strikes and national mobilizations against the neoliberal policies supported by the government.



El Centro de Capitanes de Ultramar y Oficiales adhirió al Paro Nacional convocado por el Movimiento de los Trabajadores Argentinos (M.T.A.) y por resolución de la reunión de C. D. 511 del 28/07/94, que expresa:
 "Ratificar la decisión de adherir al paro nacional de actividades resuelto por el Movimiento de Trabajadores Argentinos, dando mandato a la Comisión Directiva para disponer la forma de implementación en los distintos sectores de la actividad".



1994. The President of CCUOMM is elected Vice President of the International Transport Workers' Federation (ITF).

M.T.A



In order to maintain their jobs, 80 Members of CCUOMM establish a work cooperative for the commercial exploitation of tug boats



M/V Pte. Ramón Castillo



M/V La Rioja



1997. Despite the serious crisis that affected the sector, CCUOMM decided to build its new headquarters with the voluntary contribution of members.



1998. The CCUOMM Retirement and Pension Compensation Fund was close to bankruptcy. The idea proposed by the President to reconvert the system, create a new fund and approve a new Statute was approved in a historic Assembly. This was possible thanks to the solidarity of the Members.

Resisting the crisis



Fondeados; buques pesqueros en huelga 2/6/99



Marcha Calamar



Marcha Calamar

CCUOMM against the unregulated capture of squid by foreign fishing vessels in our Exclusive Economic Zone.

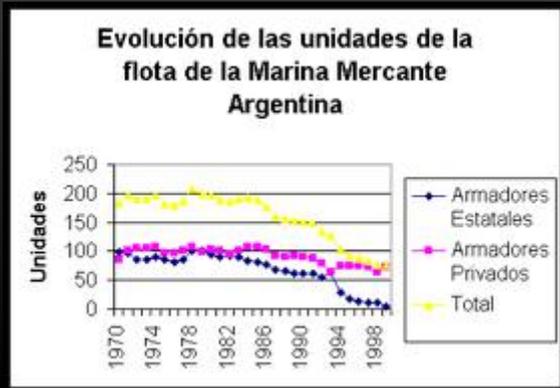


November 25th, 1999.
Nautical School celebrated its 200th anniversary.



1999

The government policy of the 90s liquidated the large state companies. It also allowed private owners within the national cabotage, breaching its obligations regarding safety, employment, taxes



"Delivery" of our foreign trade



The 30th Annual General Assembly expressed its full support for the Argentine Government repeal of Decree No. 1772/91 which will establish the basis for rebuilding the Argentine Merchant Marine.



Normalization of the Argentine Confederation of Transport Workers (CATT). Captain Castro is elected as Secretary for International Affairs.

2004



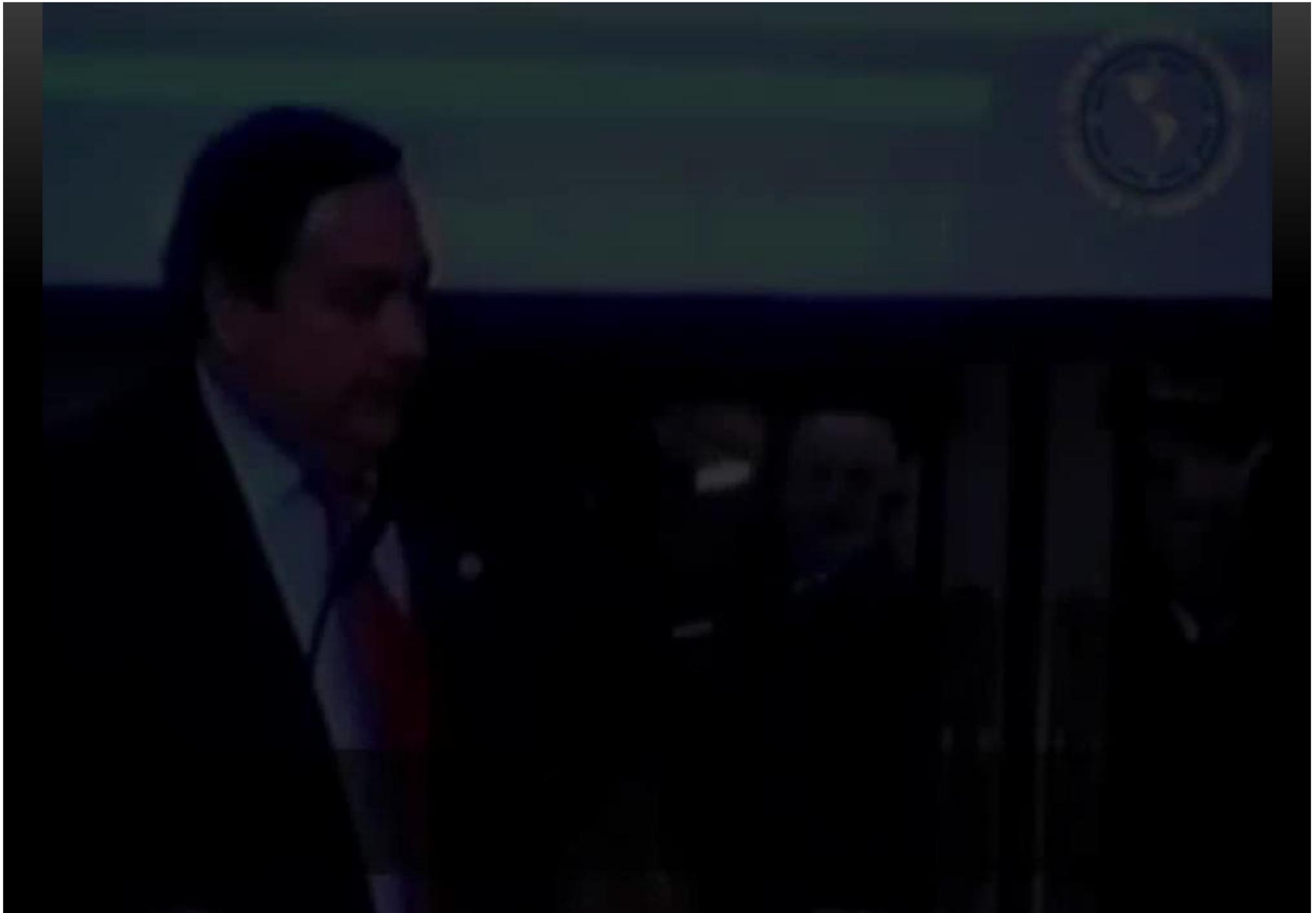
Decree 1010/2004



August 2004.
Speech by Captain Castro at the



The return to the Argentine flag

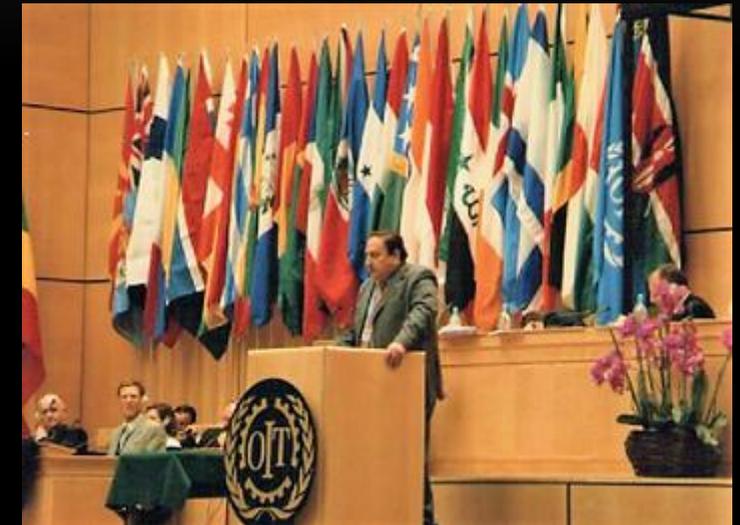




2006. The Secretary General of the International Maritime Organization visits the CCUOMM headquarters.



Captain Castro was part of the team (2001-2005) who negotiated with the shipowners the final text of the Maritime Labor Convention (MLC 2006)



2007. Captain Castro presents the Work in Fishing Convention for approval by the Assembly.

CCUOMM in the international field



2007. The recovery of the Retirement Compensation Fund was formally recognized by the Members of the Board, who decided to impose the name "Captain Marcos R. Castro"



Tribute to the President of CCUOMM

2007. At the request of the CCUOMM and with financial support, a ship of a national shipowner was put at the disposal of the Nautical School in order to Cadets could meet the minimum STCW requirements.



2008. CCUOMM carried out industrial actions claiming to the shipowners a bonus for Masters and Officers to compensate tax deductions. The issue became relevant when the newspapers began to report a possible shortage of fuel. Unfortunately, the rest of the maritime unions not only opposed the claim, but also publicly attacked CCUOMM.



Goals won and lost

June 2009. Ministry of Labor approves the Collective Bargaining Agreement negotiated between
CCUOMM and the Chamber of National Shipowners.

October 2009. CCOMM agreed with the Shipowners' Chamber to raise the coefficient of Leave Days
to 0.80 for each boarding day.



42^o ITF Congress - México
2010



ITF "Round Table" - Casablanca
2012



.2013.

CCUOMM together with SOMU inaugurate the Maritime Simulator for training and certification STCW.



Maritime Simulator



Executive
Board
2014-2018



November 30th, 2017. Congress sanctioned the Law that governs the activity of the Merchant Marine. The advice and active participation of the CCUOMM was essential and fundamental for the drafting of its Articles, and to achieve the necessary consensus among politicians, employers and trade unions.



Dinner with Senators and Deputies at CCUOMM headquarters.



Merchant Marine Law



Complejo Aurora I y II



Investments of the Retirement Compensation Fund

CCUOMM through prestigious private medical providers gives all its members high-quality medical services.



Building acquired by CCUOMM to turn it into a High Complexity Medical Diagnostic Center.

CCUOMM Medical Care



The recreation complex "Green Valley" is an area of 40,000 m² with facilities to spend the day with family.

CCUOMM Social Care



Since 2010, a woman is in charge of our Secretariat of Labor Affairs.



The CCUOMM maintains a policy of empowerment of our women colleagues for over 30 years.



The Collective Bargaining Agreement signed by CCUOMM guarantees the Rights of Women on board at the highest level in the world.



Women's Policy

Youth Commission participates in all national and international activities related to the subject, especially for insertion into the workplace and their involvement in the trade union movement.



Youth Policy



Annually, the Secretariat of Technical Affairs and Training organizes seminars and workshops on all matters of interest to members.



Professional Seminars



The Foundation "ENN Manuel Belgrano", approved and certified by the Enforcement Authority, dictates all the theoretical and practical courses required and recommended by the STCW Code for Seafarers.

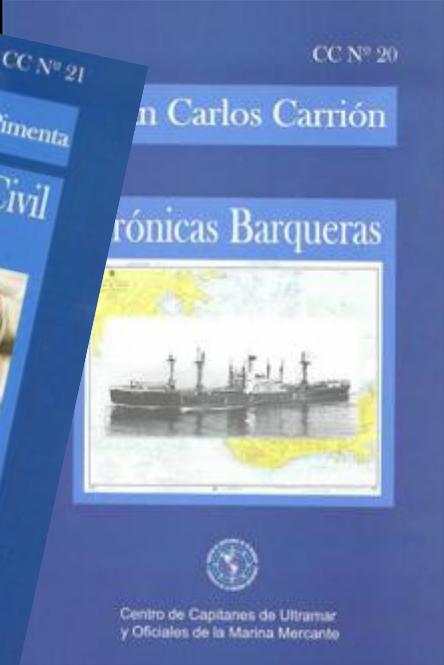
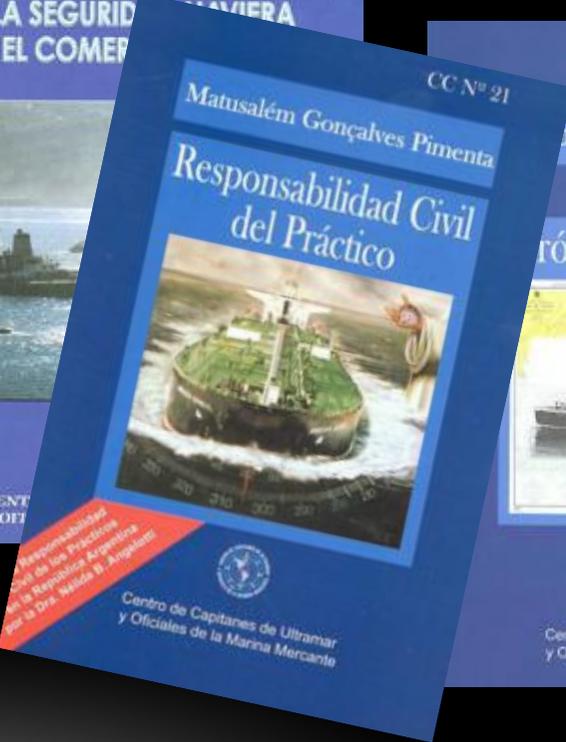
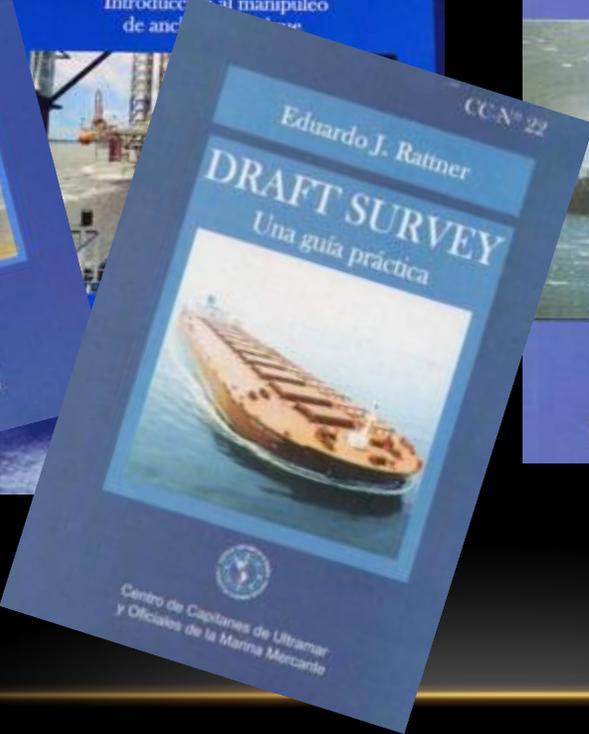


STCW Certificates

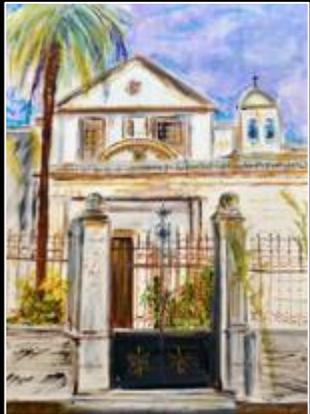


The Foundation

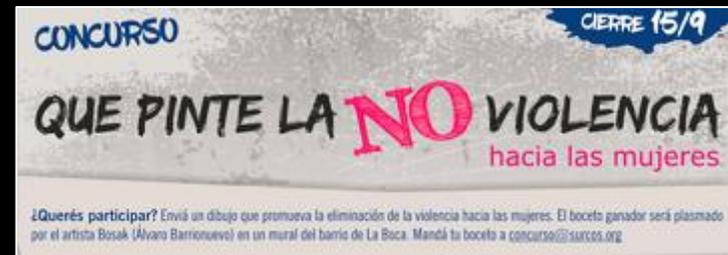
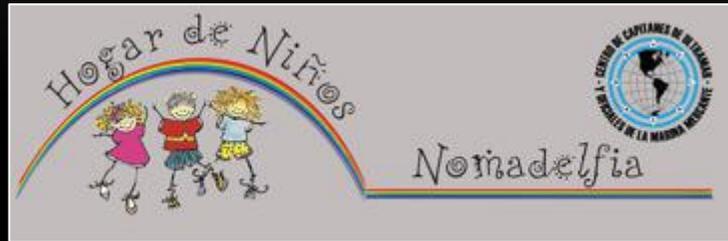
“LIBRERÍA DEL MAR”



CCUOMM Publishing House



Cultural Events



Community Assistance

100 years



CENTRO DE C
Y OFICIALES D

60 ANIVERSARI







Thanks!